

Kontrolstof til køreprøven – kategori B (bil).

Til din køreprøve skal du kunne **kontrollere (fysisk pege/udfører mv.), forklare og vise** følgende:

Lys: Generelt - Alle lys skal virke, lygter i par (2.stk) skal have samme farve og lysstyrke.

2 x nærlys – hvide/gullige - må ikke blænde – kontrolleres ved at stille sig foran lygten, afmærk med finger på buksebenet, hvor øverste mørk / lysgrænse er, derefter gå 1m bagud og kontroller at lyset er faldet min 1cm. Husk at kontrollere begge 2.

2 x fjernlys - hvide/ gullige - check kontrollampen (blå lampe) i instrumentpanelet.

2 x positionslys – hvide/gullige.

2 x baglygter – røde.

3 x bremselys – væsentlige kraftigere (3-4 gange) end baglyset. Bed sagkyndig om at bremse, du skal kontrollere lyset.

Nummerpladelys – hvide.

Blinklys – gule – 2 foran, 1 på hver side, 2 bagpå, skal blink 1-2/sek (60-120/min).

Havariblink – alle blinklys blinker samtidigt.

Dæk: Kontrolleres ved at der er minimum 1,6mm i hovedmønstreret, se slidindikator i dækket – du har det også på din bil markeret med enten TWI eller med dette symbol: ▲

Dækket skal være ens slidt på hele trædefladen, have et korrekt dæktryk – vurder dækformen ved asfalten. Dækket må ikke være kæret/mørnet, ingen skarpe genstande i dækket f. eks. søm, skruer o. lign. – kontroller alle 4!

Retningsbestemte dæk (typisk vinterdæk) skal være korrekt monteret – se på dækket efter "pil-symbol", "rotation" o.lign.

Fælgene: kontrolleres ved at se de ikke er væsentligt rustne, skæve eller revnet - kontroller alle 4!

Støddæmper: - skal være virksomme – tryk kraftigt ned over hjulet – slip og konstater at bilen falder til ro med det samme – kontroller alle 4!

Udstødning: skal være tæt, ikke larme og ingen synlig røg. Kontrolleres ved at starte motoren, går rundt om bilen og lyt (ingen unødigt larm). Se ind under bilen bagfra – se at udstødningen sidder fast op under bilen og at røgen er klar.

Motorrummet: - åbnes ved at trække i håndtag - placeret til venstre for koblingspedal.

Motorolie – skal være mellem min og max – kontrolleret ved olie pinden – husk papir.

Kølervæske – skal være mellem min og max.

Sprinklervæske – skal være tilstrækkelig på til køreturen - skal kontrolleres via instrumentpanel med tænding, da væskebeholderen er gemt.

Bremsevæske – skal være mellem min og max.

Elektriske forbindelse i forbindelse med servostyringen – kontrolleres via instrumentpanel med tænding, hvor tegnet "rødt rat + !" skal forsvinde efter kort tid med tænding.

Bremser:

Vakuumforstærkeren / bremseforstærkeren – træk hårdt 6 gange på bremsen – hold hårdt på bremsen – start motoren – konstater at bremsen synker, uden at du trykker hårdere.

Bremsens vandring / utætte bremser – hold hårdt på bremsen (15-20sek) – bremsen må ikke give efter (synke).

Bremsepedalen må ikke synke i bund.

Horn: klar og konstant tone.

Servostyring (hjælpestyring):

Ratslør **må ikke forekomme**, procedurer:

Start motor – hjulene skal være i "lige-ud-stilling" drej 1-2cm på rattet og se at hjulene (fælgene) følger præcist (ingen slør). Ps. Ved højre hjul beder du sagkyndig om at dreje på rattet du sammenligner ratbevægelse og hjul (stå ved højre hjul).