

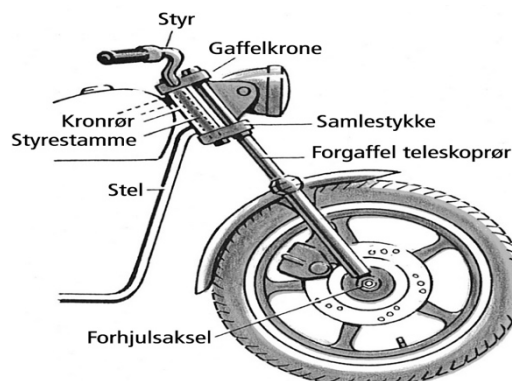
# Kontrol af MC til Praktisk prøve.

## Udstyr på MC

- Kontakt til tænding, lygter, elektrisk starter, motorstop og horn.
- Kontakt til positionslys, nærllys, fjernlys og blinklys.
- Evt. afspærringshane for benzintilførsel.
- Håndtag til gas og choker.
- Greb til håndbremse og kobling.
- Pedal til fodbremse, gear og eventuel kickstarter.
- Styr, sidestøtteben og evt. centralstøtteben.

## Styreapparatet

- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder. Drej til en side og se om der er plads til hænder.
  - Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse. Drej styr og kig på hjul
  - Styr og håndtag skal sidde fast. Tag fat og træk i håndtag.
  - Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i tele-skoprør må ikke forekomme. Se fig 1
  - Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.
  - Punktvis modstand ved styreudslag er tegn på fejl i lejer.
    - Styreapparatet skal umiddelbart efterses, hvis der fremkommer slør eller mislyde/træghed
- Sæt MC op på central støtteben og riv lidt i forhjul og køre forhjul op mod en mur og pres styr op og frem mod vægen.



## Bremser

- Både fodbremse og håndbremse skal kunne bremse motorcyklen sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

### **Mekanisk bremse (ikke på vores MC)**

- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til.
- Bremsepedalen skal have en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i henhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Trækstænger må ikke være deformerede.

### **Hydraulisk bremse (som på vores MC)**

- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt med konstant påvirkning. Tråd på bremsen
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne. Vis beholder
- Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og hjulbremseser.
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes af dele af motorcyklen.
- Ujævn og/eller svag bremsevirkning eller pludselige hugninger fra et eller begge hjul tyder på fejl i bremsetromler, bremseskiver eller bremsebelægninger.
- Hvis bremsegrebet kan trækkes næsten helt ind mod gashåndtaget, eller bremsepedalen kan trædes meget langt ned, er det tegn på, at bremserne trænger til justering eller reparation.

## Lygter, reflekser og horn

- Motorcyklen må kun være udstyret med påbudte eller tilladte lygter og reflekser. Forlygtens lys skal være hvidt eller gulligt.
- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne Lyse og lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
- En lygte med fjernlys, skal kunne oplyse vejen mindst 100 m foran MC en lygte med nærlys, skal kunne oplyse vejen mindst 30 m foran MC uden at blænde, -Nærlyset må ikke blænde. (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- En eller to lygter med positionslys, skal tydeligt kunne ses i mindst 300m's afstand uden at blænde.  
(fjernlys, nærlys og positionslys kan være indbygget i samme lygte)
- En eller to lygter med baglys, Baglygtens lys skal være rødt, der tydeligt kan ses i mindst 300 m's afstand uden at blænde.
- En eller to lygter med stoplys, stoplygter skal give væsentlig kraftigere lys end baglygter. (baglys og stoplys kan være indbygget i samme lygte),
- Mindst én nummerpladelygte, Nummerpladelygter skal belyse den bageste nummerplade så den tydeligt kan læses i mindst 20 meters afstand og skal være hvid.
- To blinklygter foran og bagpå (dette gælder dog ikke ældre MC) og en rød godkendt og mærket bagudvendende refleks.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys
- Hornet skal have en klar, konstant tone.

## Motor og udstødning samt transmission og bærende dele

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg /støj og være tilsølet af olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger
- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned midt mellem tandhjulet på gearkassen og baghjulet.
- Hjulfølge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstret, eventuelt bedømt ved slidindikatorer. De kan være retningsbestemte.
- Støddæmper skal være så virksomme at de falder til ro med det samme efter en kraftig påvirkning.

# Velkommen til Ejby køreskole



**Kontrolstof til praktisk prøve.**